

**ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
CONSILIUL LOCAL AL
MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA
SERVICIUL PUBLIC DE INTERES LOCAL
PENTRU ADMINISTRAREA PARCĂRILOR**

MINUTA

Dezbaterea publică din 24.11.2016

privind propunerea de modificare și completare a Anexei la Hotărârea nr. 26/2010, modificată și completată prin Hotărârea nr. 328/2010, Hotărârea nr. 228/2011 și Hotărârea nr. 79/2013 , privind aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plata orară aprobate de Comisia Municipală de Sistematizare a Circulației

DI. Primar:

- Declară deschisă dezbaterea publică cu privire la propunerea de modificare și completare a Anexei la Hotărârea nr. 26/2010, modificată și completată prin Hotărârea nr. 328/2010, Hotărârea nr. 228/2011 și Hotărârea nr. 79/2013 , privind aprobarea Regulamentului de administrare a parcărilor publice cu plata orară aprobate de Comisia Municipală de Sistematizare a Circulației.
- Afirmă că s-a reluat proiectul care a fost supus la vot și în luna decembrie 2015 cu privire la nivelul taxelor pentru parcările din zona centrală, începând cu 1 ianuarie 2017. Mulțumește Consiliului Civic Local pentru solicitarea de dezbatere publică. Proiectul în sine este un preambul pentru descongestionarea traficului în municipiul Cluj Napoca, proiectul a fost discutat pe tot parcursul anului 2016, este cunoscut publicului, recomandat și de specialiști, în esență este vorba de dublarea tarifului în zona I și eliminarea abonamentelor pentru persoanele care nu sunt riverani, iar restul tarifelor pentru zona II nu se modifică.
- Prezintă și alte proiecte pe care le are în vedere pe termen scurt, mediu și lung pentru descongestionarea traficului rutier.

Se face trecerea în revistă a soluțiilor:

- Pe termen lung, prioritară este centura Metropolitană - inclusă în masterplanul de transport 2016-2020.
- Realizarea unui tunel/pasaj subteran sau suprateran pe B-dul 21 Decembrie, soluție complementară
- Pasaj denivelat Tăietura Turcului – Tudor Vladimirescu
- Poduri: – str. Porțelanului peste Someș va fi un pod nou cu două sensuri; Str. Garibaldi modernizare 4 benzi ; str. Fabricii modernizare; pod nou Oașului – Răsăritului
- Lărgirea străzii Bună Ziua la 4 benzi și preluarea acestei străzi de la Ministerul Transportului.
- Sens giratoriu la intersecția străzilor Măcieșului- Fagului
- Sens giratoriu Calea Turzii-Mihai Românul
- În sensul giratoriu din Mărăști crearea unei benzi de virare la dreapta spre str.Fabricii, pentru a evita intrarea în sens
- Realizarea de benzi suplimentare pe strada Dorobanților spre T. Mihali- 3 benzi

- Lărgire carosabil zona Calea Turzii spre piața Cipariu zona N.Titulescu, Traian Moșoiu
- Reamenajare piața Avram Iancu latura estică, banda dedicată transportului în comun. Parcările de pe latura cu Catedrala ortodoxă se vor desființa.
- Banda dedicată transportului în comun pe axa est-vest
- Strada Câmpului se lărgeste cu 3 benzi între Izlazului și Mehedinți
- Finalizare podul Traian
- Sens giratoriu Calea Mănăstur – Câmpului
- Strada Mirăslău și Paul Ioan reamenajare
- Reamenajare strada Izlazului, strada Brâncuși tronson cuprins între Borhanci și Lacrimioarelor
- Etc....

Se discută despre parking-urile existente – Mehedinți-Negoiu-discuții avansate pentru finalizare, Moților, Minerva, Fabricii, Mehedinți, Băișoara, Sala Polivalentă, Cluj Arena, Complexul Leul și Piața Agro Mărăști.

Proiecte în faza de pregătire: Primăverii 20, Primăverii 8, Mogoșoaia, Sighișoara, Gh. Dima, Dorobanților, Albac-Azuga, Băița, Trotușului 5, Piața Cipariu - Centru (sub parcare existentă), Bila Mănăstur sub actuala platformă parcare subterană, în curtea Spitalului de Oncologie, proiect privat pe strada Avram Iancu (parking).

Zona 1 cuprinde 26 de străzi .

DI. Primar: Invită la discuție reprezentanți din sală care doresc să ia cuvântul.

Domnul Ungurean din partea Consiliului Civic Local propune:

- rute de tren scurte ex: Dej-Cluj, Gherla –Cluj .
- autobuze de școală semnalizate distinct pe următoarele rute ex: Cetatea Fetei Florești-Cluj, Gherla –Huedin,
- pentru persoanele care au o problemă de rezolvat în centru, acestora să li se permită să stea o jumătate de oră iar pentru intervale mai mari tarifele să fie mult mai mari, riverani din cartiere trebuie să aibă un ecuson care să le permită parcare pentru bătrâni, pentru copii, pentru nevoi, să le permită parcare cu prioritate, față de studenții.
- probleme de Securitate pe strada Clinicilor, dorește să nu mai fie locuri de parcare , pe aceasta stradă să fie amenajată bandă de circulație dedicată exclusiv autospecialelor de salvare pentru transportul de bolnavi. Propune ca secția circulație, serviciul de înmatriculări și tot ce ține de aceștia să fie mutat în afara cartierului, spre exemplu lângă RAR Florești.
- crearea unei benzi de biciclete Cluj-Napoca – Florești - Gilău –Târnița -Poarta Apusenilor

DI.Primar Multumește pentru intervenție și pentru consistența propunerilor si recomandărilor, majoritatea sunt cuprinse în diverse proiecte ale municipalității.

Domnul Tudose: Propune pasajul Oașului - Răsăritului

Reanalizarea legături între Vâlcele către est spre Autostradă 8-10 km astfel încât să se întrească inelul sudic al Clujului, permițând legătura între Autostradă și ocolitoare, cu asigurarea tuturor direcțiilor de ocolire a Clujului.

Domnul Farcaș Radu: Propune tarife mai mari și eliminarea abonamentelor din zona centrală.

DI.Primar: Propunerea va fi analizată de către Consiliu Local.

D-na Timis Maria : a solicitat o intervenție pentru soluționarea situației ei, privind faptul că nu a achitat la termen taxa pentru garaj.

DI.Primar : A menționat că taxa trebuie achitată conform cadrului legal.

D-na Pintilie Andreea : solicită acodarea de stații de parcare ca și taximetriști, pentru CAR SHARING-PONY .

D-I.Primar : se așteaptă o reglementare legală în acest sens.

D-nul Bejan solicită mărirea tarifului pentru zona centrală, limitarea la 2 ore a parcerii și eliminarea abonamentelor din zona centrală precum și eficientizarea modalității de aplicare și încasare a amenzilor.

D-l viceprimar Tarcea Dan intervine aducând la cunoștință cetățeanului, că din ianuarie 2017 pe cele 26 de străzi din zona I vor fi arondați 5 polițiști locali.

D-nul Oniga propune desființarea abonamentelor din zona centrală, parking-uri pe structuri metalice, realizarea de parking-uri la intrările din oraș, abonamentele din cartiere limitate într-un anumit interval orar, pentru mașinile hibrid stații pentru încărcare electrică, abonament cu titlul gratuit pentru deținătorii mașinilor electrice și hibride.

D-nul Chira propune înființarea de noi locuri de parcare pe strada București nr.78, propune o locație pentru parking între str.București și Lacul Roșu, lângă centrala termică.

Dl. Primar îi recomandă doamnei Mirela Mărincean să țină cont de propunerea cetățeanului.

D-l. Marius Vasile propune montarea de parapetei pe marginea trotuarului pe strada Calea Turzii de la strada Observatorului spre centru și semafor intermitent pentru trecerea de pietoni de pe Calea Turzii.

D-l. Primar- recomandă Serviciului Siguranța Circulației să discute în Comisia de Sistematizare a Circulației propunerile domnului Marius.

D-na Pop Elena pe Str. V. Fulicea, zonă pietonală, propune amplasarea de stâlpișori ficși.

Dl. Primar mulțumește participanților, cu precizarea că pe ordinea de zi a Consiliului Local de luni, 28 noiembrie 2016, se va afla și proiectul de modificare a Regulamentului de administrare a parcarilor publice cu plata orară aprobate de Comisia Municipală de Sistematizare a Circulației.