

## Raport de activitate pe anul 2015

### Consilier local – Ioan Bîldea

La 30 decembrie 2015 s-au împlinit doi ani de când am depus jurământul de Consilier Local al municipiului Cluj-Napoca din partea Partidului Național Liberal. Și în acest an, mi-am desfășurat activitatea în cadrul Comisiei IV a Consiliului Local – Comisia pentru învățământ, cultură, culte, drepturile omului, minorități și societatea civilă.

Am participat la toate ședințele ordinare ale Consiliului Local din anul 2015, precum și la toate ședințele comisiei. Am absentat la una din ședințele extraordinare ale Consiliului Local Cluj-Napoca.

### Ianuarie 2015

#### Probleme sesizate

1. Am înaintat către Compania de Transport Public – CTP (fosta RATUC) o [listă cu zece propuneri pentru a îmbunătăți experiența interacțiunii călătorilor cu compania](#):
  - 1) Licitație pentru îmbunătățirea [site-ului CTP](#), astfel încât acesta să aibă o interfață modernă și ușor de folosit. Astăzi compania cu 1.600 de angajați are un [site rudimentar și greoi](#). Totodată trebuie să poată fi vizualizat în cel puțin 3 limbi de circulație internațională, având în vedere faptul că anul acesta suntem și Capitală Europeană a Tineretului.
  - 2) Având în vedere achiziția de noi autobuze, cred că este timpul ca șoferii să dispună de o ținută vestimentară personalizată. Nu cred că mai trebuie să amânam acest subiect, dacă sunt bani de autobuze cu siguranță se vor găsi și pentru așa ceva.
  - 3) Înființarea, în zonele campusurilor universitare, a unor birouri speciale suplimentare pentru eliberarea abonamentelor studențești, pentru a decongestiona gheretele de bilete din oraș, la care se formează cozi imense. Lunar sunt aproape 30.000 de studenți care își fac abonamente.
  - 4) Afișarea în fiecare mijloc de transport în comun a unei hărți cu traseele CTP și traseul liniei pe care circulă mijlocul de transport respectiv, precum și orarul acelei linii.
  - 5) O hartă detaliată cu traseele CTP ar trebui să existe în fiecare stație, și nu afișe pe hârtie A4. Asta pentru ca oricine să poată vedea conexiunile posibile din stația respectivă sau din alte stații. Totodată în fiecare stație trebuie să existe orarul liniilor care opresc acolo.
  - 6) Așteptăm anul acesta un număr mai mare de turiști străini și consider normal ca stațiile să fie anunțate și în limba engleză în mijloacele de transport în comun care dispun de această opțiune.
  - 7) Având în vedere că suntem în era smartphone-urilor, realizarea unei aplicații care să permită afișarea în timp real a orarului mijloacelor de transport în comun, astfel încât să poți să știi direct de pe telefon în cât timp urmează să ajungă în stație următorul mijloc de transport în comun ar fi mai mult decât utilă și este deja cerută de ceva vreme de către clujeni.

- 8) Pentru linia 5, care leagă aeroportul de oraș, ar trebui ca orarul acesteia să fie coroborat cu cel al zborurilor.
  - 9) Organizarea unui concurs pentru realizarea unui manual de identitate vizuală a companiei, astfel încât aceasta să aibă o imagine unitară, modernă și care să inspire încredere în ton cu tendințele firmelor de transport public din marile capitale europene ([Wiener Linien](#), [Budapest Közlekedési Központ](#), [Transport for London](#)).
  - 10) Realizarea unui studiu de trafic pentru sistemul de transport în comun, astfel încât traseele să țină pasul cu dezvoltarea orașului.
2. Am solicitat CTP să demareze procedurile necesare pentru [reabilitarea stației multifuncționale din Piața Gării](#) (trotuarul și mobilierul stradal), dată fiind starea deplorabilă în care aceasta se afla la începutul anului 2015. De asemenea am cerut reabilitarea tonetei de vânzare a biletelor de călătorie.

### **Răspunsuri primite/reacții ale administrației**

1. O parte din propuneri au fost implementate, iar pentru altele încă nu am primit răspuns:
  - 1) Vechiul sit, al RATUC, a fost închis iar noul sit este disponibil în limbile română și engleză.
  - 2) Încă nu am primit răspuns referitor la propunerea ca șoferii să poarte o uniformă.
  - 3) Nu s-a luat decizia înființării unor ghișee speciale în apropierea campusurilor.
  - 4) În puține autobuze sunt afișate orarele.
  - 5) A fost elaborată o hartă clară și utilă, disponibilă în format [jpeg](#) și [pdf](#), dar este afișată în puține stații.
  - 6) Numele stațiilor ce urmează sunt în continuare anunțate doar în limba română, de multe ori stațiile au nume diferite în funcție de linia de autobuz.
  - 7) Nu am primit răspuns scris referitor la propunerea de realizare a unei aplicații pentru smartphone-uri.
  - 8) Nu am primit răspuns referitor la propunerea de corelare a orarului liniei 5 cu orarul zborurilor de pe [Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj](#).
  - 9) Nu am primit răspuns referitor la propunerea de elaborare a unui manual de identitate vizuală a companiei.
  - 10) Nu am primit răspuns referitor la propunerea de realizarea unui studiu de trafic, în urma căruia traseele și orarele să fie adaptate.
2. CTP a [răspuns că reabilitarea trotuarului](#) și a mobilierului stradal, nu este de competența companiei. Referitor la toneta pentru bilete, CTP s-a angajat la reabilitarea minimală a acesteia, în contextul în care ar fi urmat dezafectarea acesteia ca urmare a implementării, în aproximativ 6 luni de la data răspunsului, sistemului de ticketing. [Primăria a notificat concesionarul](#) cu privire la îndeplinirea obligațiilor contractuale.

## Februarie 2015

### Probleme sesizate

1. Am propus Primăriei Municipiului Cluj-Napoca luarea unei serii de [măsurii pentru a îmbunătăți prezența instituției în mediul online](#):
  - 1) Solicitarea dez-indexării sitului vechi, nefolosit din anul 2009.
  - 2) Un design nou pentru site, (exemple: Primăria Seattle, SUA <http://www.townhallseattle.org/>, Primăria municipiului Sibiu, România <http://www.sibiu.ro/>, Primăria Sectorului 1, București <http://www.primariasector1.ro/>, Primăria Graz, Austria <http://www.graz.at/>, Primăria Barcelona, Spania <http://www.bcn.cat/>). Mai precis, este nevoie de un design „responsive”, adică adaptabil, astfel încât site-ul să poată fi ușor încărcat pe orice browser. Site-ul actual nu este făcut „responsive”, are dimensiune fixă, nu se adaptează după rezoluția disponibilă a dispozitivului. În plus, accesarea site-ului de pe dispozitive cu ecran tactil (tablete, smartphone-uri, phablet-uri) poate fi catalogată drept cel puțin dificilă.
  - 3) Integrearea site-ului cu social media (Facebook, Tweeter, LinkedIn, Google+ etc.).
  - 4) Regruparea meniului și a secțiunilor. Momentan sunt prea multe linkuri, meniuri și bannere afișate, deci e greu să găsești ceva rapid. Ar trebui un accent mai mare pe partea de istorie, cultură, tineret – aici cred că ar trebui o secțiune specială.
  - 5) Traducerea măcar a secțiunii „Cluj-Napoca Ghid multicultural” în cele patru limbi (indicate pe prima pagină prin drapele) și mutată în secțiunea „Turism”, care în prezent nu conține nici un fel de informație.
  - 6) Optimizarea secțiunii „Căutare” care este destul de slabă. La momentul actual rezultatele căutării sunt irelevante și nu ajută la nimic.
  - 7) Regândirea arhivei de comunicate, întrucât este foarte dificil să cauți un comunicat după o anumită dată.
  - 8) Atașarea pozelor consilierilor locali la secțiunea corespunzătoare lor, împreună cu toate datele aferente: date de contact, comisie în care activează, declarații de avere, rapoarte de activitate.
  - 9) O adresă de e-mail dedicată sesizărilor și una dedicată propunerilor.
  - 10) Un calendar cu evenimente din oraș, care să integreze atât evenimentele și manifestările publice organizate de Primărie, cât și evenimentele publice organizate de alte instituții.
  - 11) Adăugarea unei secțiuni noi de investiții, unde informațiile pentru sectorul privat (SRL)/public/individual să fie evidențiate.
2. Am depus o [solicitare pentru soluționarea situației chiriilor](#) din spațiul comercial Piața Grigorescu.
3. Date fiind numeroasele defecțiuni ale mecanismelor de acționare, am depus o [sesizare cu privire la stâlpișorii retractabili](#) care restricționează accesul automobilelor în zone pietonale (Piața Muzeului, Strada Piezișă etc.)
4. Am solicitat [montarea de separatoare de sens pe Calea Turzii](#), pe tronsonul cuprins între intersecția acesteia cu Strada Avram Iancu și Strada Observatorului.
5. Am propus Primăriei demararea unui concurs de idei privind amplasarea și [realizarea unei statui a fostului Prim-Ministru al României, Ion I. C. Brătianu](#).
6. Am solicitat primăriei să demareze lucrările de amenajare a unui [stand de taxi în afara Aeroportului Internațional „Avram Iancu” Cluj](#), în încercarea de a rezolva problemele legate de suprataxarea curselor taximetrelor care își așteaptă clienții în parcare [aeroportului](#).

## Răspunsuri primite/reacții ale administrației

1. [Răspunsul primăriei la cele 11 propuneri](#) arată că aceasta este mulțumită de aspectul general al sitului său.
  - 1) Procedurile de închidere și de dez-indexarea a sitului vechi erau la data răspunsului în derulare, acestea fiind greoaie. În prezent, [vechiul sit este închis](#), singurul activ fiind cel oficial [www.primariaclujnapoca.ro](http://www.primariaclujnapoca.ro).
  - 2) Situl nu a fost reproiectat, aspectul acestuia fiind neschimbat de la data răspunsului până în prezent.
  - 3) Integrarea cu social media nu s-a realizat.
  - 4) În lipsa unui design nou, meniurile și link-urile nu au fost grupate și/sau rearanjate.
  - 5) Traducerea sitului în cele trei limbi indicate pe pagina principală lipsește în continuare.
  - 6) Secțiunea de căutare a fost relativ îmbunătățită.
  - 7) Arhiva de comunicate și-a păstrat structura.
  - 8) Secțiunea dedicată consilierilor locali nu a fost îmbunătățită.
  - 9) Nu s-au implementat cele două adrese de e-mail, pentru sesizări respectiv pentru propuneri.
  - 10) Nu s-a implementat o secțiune calendar pentru situl primăriei.
  - 11) Nu s-a creat o secțiune dedicată investițiilor, considerându-se suficient domeniul [www.clujbusiness.ro](http://www.clujbusiness.ro).
2. Primăria a inițiat discuțiile cu cei care au închiriat spațiile respective pentru soluționarea problemei.
3. Nu am primit răspuns, a fost însă montat stâlp pentru restricționarea accesului auto în Piața Muzeului.
4. S-au montat doar pe porțiunile de curbă.
5. Se caută locație.
6. S-a decis în Comisia Municipală de sistematizare a circulației amenajarea unui astfel de stand, lucrarea încă nu au fost executată.

## Martie 2015

### Probleme sesizate

1. Am depus o sesizare cu privire la [starea marcajelor rutiere din oraș](#). În fiecare iarnă acestea sunt șterse sub acțiunea materialelor antiderapante și a mașinilor de dezăpezire și în fiecare primăvară crește riscul de incidente rutiere.
2. Ținând cont de [starea alveolelor pentru arbori din oraș](#), am înaintat o serie de propuneri pentru situația acestora, în funcție de traficul pietonal din zonă: acoperirea cu grătare metalice, desființarea lor sau (re-)plantarea copacilor.
3. La sfârșitul lunii martie, când materialul antiderapant folosit pe perioada iernii era încă pe străzi, am cerut [comunicarea calendarului de curățenie „la bordură”](#).
4. Am solicitat primăriei să lămurească [statutul juridic al unor străzi](#) din municipiul Cluj-Napoca.
5. Am solicitat primăriei să modifice Regulamentul Intern, astfel încât angajații primăriei să fie obligați să poarte un [ecuson cu informații de identificare](#).
6. Am solicitat primăriei să realizeze prima fază a documentației necesare execuției lucrărilor de [extindere la Grădina „Mica Sirenă”](#).

### Răspunsuri primite/reacții ale administrației

1. Marcaje s-au executat la câteva zile după solicitare.
2. S-au montat în zona centrală grătare metalice, însă mai sunt multe stații CTP cu probleme.
3. Curățenia la bordura a început la câteva zile după ce am solicitat acest lucru.
4. Primăria [a răspuns solicitării noastre](#), identificând două străzi în proprietate privată și una în curs de clarificare.
5. Primăria [va lua în considerare](#) spre analiză propunerea privind ecusoanele la următoarea modificare a Regulamentului Intern.
6. Primăria a [răspuns pozitiv solicitării referitoare la lucrările de extindere a Grădiniței „Mica Sirenă”](#), urgentând astfel demersurile pentru reactualizarea documentației.

## Aprilie 2015

### Probleme sesizate

1. Am solicitat Primăriei și Electrica corelarea orei de pornire a iluminatului public cu gradul de luminozitate de afară, deoarece sunt decalaje mari în special primăvara și toamna când se modifică ora la care se lasă seara.
2. Am solicitat Poliției Locale să verifice [respectarea HCL nr. 191/2009](#) în proximitatea șantiierelor de pe teritoriul municipiului Cluj-Napoca. Respectiv curățenia în jurul șantiierelor.
3. Am [solicitat re-amplasarea unei oglinzi rutiere](#) la intersecția străzilor Baba Novac și Iuliu Maniu.
4. Am sesizat, atât Electrica cât și Primăria municipiului Cluj-Napoca, cu privire la existența unui [stâlp de iluminat în mijlocul intersecției](#) străzilor Carmen Sylva și Mátyás Mátyás.
5. Am solicitat urgentarea procedurilor de elaborare a [Regulamentului referitor la programul de funcționare a teraselor și localurilor](#) din municipiul Cluj-Napoca.
6. Am solicitat primăriei să îmi pună la dispoziție documentația privind [accesul în viitorul complex rezidențial „Plaiuri”](#).
7. Am solicitat [supra iluminarea trecerilor de pietoni](#) din municipiul Cluj-Napoca.

### Răspunsuri primite/reacții ale administrației

1. [Primăria a răspuns](#) că a sesizat la rândul ei Electrica cu privire la aprinderea întârziată a iluminatului public. Electrica a precizat că sistemul de aprindere a iluminatului public este semi-automat, momentul aprinderii fiind determinat de nivelul de luminozitate calculat conform unui algoritm. Situația s-a îmbunătățit dar probleme au mai apărut.
2. [Poliția Locală a dat curs solicitării](#), comunicându-mi numărul și tipul sancțiunilor aplicate.
3. Primăria a [re-amplasat o oglindă](#) în acea intersecție.
4. Urmare a sesizării, [Primăria a cerut și ea Electrica mutarea stâlpului](#) din mijlocul intersecției. Electrica a [răspuns](#) că proprietarii terenurilor din zonă trebuie să pună la dispoziția SDEE Cluj-Napoca, operatorul de distribuție a energiei electrice, PUZ-ul cu configurația finală a drumurilor și construcțiilor, pentru a putea reloca stâlpul într-un amplasament definitiv.
5. Problema a rămas nesoluționată.
6. Primăria mi-a pus la dispoziție [documentele solicitate](#), locuitorii din zona intrând în negocieri cu dezvoltatorul imobiliar în încercarea de a-și rezolva divergențele.
7. Primăria a [răspuns că va implementa un proiect pilot privind supra-iluminarea trecerilor de pietoni](#) și în funcție de rezultate, va lua o decizie privind extinderea proiectului.

## Mai 2015

### Probleme sesizate

1. Am sesizat Primăria cu privire la faptul că [SPCLEP Cluj-Napoca, la momentul preschimbării documentului de identitate, retine, fără bază legală, actul de identitate valabil.](#)
2. Am solicitat Primăriei să creeze o [pagină pe rețeaua de socializare Facebook](#) pentru instituție.
3. Am solicitat primăriei [amplasarea de stâlpișori](#) care să împiedice parcarea autoturismelor pe ambele părți ale străzii George Coșbuc, între intersecția acesteia cu Splaiul Independenței și Aleea Stadion.
4. Am solicitat [amplasarea unor indicatoare rutiere „oprirea interzisă” pe strada Ion I. C. Brătianu](#), pentru decongestionarea traficului spre Piața Ștefan cel Mare.
5. Am [solicitat CTP contractul dintre aceasta și Polus Transilvania](#), în vederea modificării orarului liniei 24B.

### Răspunsuri primite/reacții ale administrației

1. Reținerea CI-urilor valabile se practică în continuare deși, în opinia mea, nu exista temei legal pentru acest lucru.
2. Răspunsul primăriei referitor la crearea unei pagini oficiale de Facebook pentru instituție poate fi [consultat aici](#).
3. [S-au amplasat stâlpișori](#).
4. Indicatoarele au fost montate.
5. CTP a [modificat orarul și suplimentat numărul curselor pe linia 24B](#).

## Iunie 2015

### Probleme sesizate

1. Am solicitat clarificări cu privire la [tratamentul la care sunt supuși de către Poliția Locală artiștii stradali](#).
2. Am [solicitat analiza posibilității de restricționare a traficului auto pe strada George Coșbuc](#) pe perioada sfârșitului de săptămână.
3. Am [solicitat pentru a doua oară reabilitarea pistei de biciclete](#) de pa faleza sudică a Someșului Mic.
4. Am solicitat [supra-semnalizare unei treceri](#) de pietoni de pe strada Bună Ziua.
5. Am solicitat primăriei [extinderea spațiului de joacă de lângă Cluj Arena](#) pe terenul adiacent nefolosit.
6. Am solicitat [decolmatarea lacului de lângă Iulius Mall](#).
7. Am solicitat UBB analiza posibilității [eliminării taxei de acces în parcul „Dr. Iuliu Hațieganu”](#).
8. Am solicitat Sistemul de Gospodărire a Apelor Cluj, din cadrul Administrației Bazinale de Apă Someș-Tisa [alimentarea cu apă proaspătă a Lacului 1 Gheorgheni](#).

## Răspunsuri primite/reactii ale administrației

1. Poliția locală a [răspuns că nu a amendat artiști](#) stradali în anul 2015.
2. Răspunsul Primăriei referitor la restricționarea accesului auto pe străzile adiacente Parcului Central „Simion Bărnuțiu” poate fi [consultat aici](#).
3. Răspunsul Primăriei referitor la reabilitarea pistei de biciclete de pe faleza sudică a Someșului Mic poate fi [consultat aici](#). Spre sfârșitul anului, [pista a fost reabilitată](#).
4. Răspunsul DRDP Cluj referitor la solicitarea de supra-semnalizare a unei treceri de pietoni de pe strada Bună Ziua poate fi [consultat aici](#). Nu s-a dat curs solicitării.
5. Primăria a [răspuns că nu poate decide singură extinderea locului de joacă](#), deoarece terenul pe care am propus să se realizeze această extindere se află și în proprietatea Consiliului Județean Cluj. În prezent se analizează ideea de a dezvolta un proiect în comun cu administrația județeană.
6. Deși lacul a fost curățat, nefiind alimentat constant cu apă proaspătă, culoarea și mirosul apei sunt în continuare neplăcute. Soluția specialiștilor este de a instala un sistem de alimentare cu apă proaspătă din pârâul Becaș.
7. Răspunsul UBB referitor la taxa de acces în (ecologizare a) parcul „Dr. Iuliu Hațieganu” poate fi [consultat aici](#). Nu sunt dispuși să permită accesul publicului larg decât în baza unei taxe.
8. Răspunsul Sistemul de Gospodărire a Apelor Cluj referitor la alimentarea cu apă proaspătă a lacului Gheorgheni 1 poate fi [consultat aici](#).
9. Primăria a [răspuns la numeroasele noastre sesizări cu privire la realizarea sensului giratoriu de la Iulius Mall](#).

## Iulie 2015

### Probleme sesizate

1. Am solicitat Agro Transilvania [modificarea orarului de funcționare a pieței din Dezmir, astfel ca acesta să fie non-stop](#).
2. Am solicitat primăriei [montarea unei rampe de acces în zona Expo Transilvania](#), pentru a facilita accesul către stația CTP de pe strada Aurel Vlaicu.
3. Am solicitat [repararea aparatelor de joacă din parcul Predeal](#).
4. Am solicitat CTP identificarea unor [soluții pentru implementarea transportului public nocturn](#). Am făcut această solicitare ca urmare a [sondajului](#) efectuat.

### Răspunsuri primite/reactii ale administrației

1. Răspunsul Agro Transilvania poate fi [consultat aici](#). Conducerea nu consideră util accesul non-stop în piață.
2. Rampă solicitată, deși este necesară, nu a fost construită până azi.
3. S-a intervenit cu lucrări de reparații.
4. Transport nocturn nu se dorește a fi implementat în perioada următoare.

## August 2015

### Probleme sesizate

1. Am solicitat CTP introducerea unei linii noi, care să asigure legătura directă între cartierele Zorilor și Gheorgheni.
2. Am demarat un [sondaj cu privire la accesul animalelor de companie în mijloacele de transport în comun ale CTP](#).
3. Am solicitat [aplicarea marcajului rutier pe Calea Baciului](#), dat fiind faptul că lucrările fuseseră întrerupte și marcajul provizoriu erodat.
4. Ca urmare a răspunsului primit din partea primăriei, [am solicitat și Consiliului Județean Cluj mărirea spațiului de joacă de lângă Cluj Arena](#).
5. Am solicitat Primăriei să pună în aplicare decizia Comisiei Municipale de Sistemare a Circulației nr. 29947/23.01.2015 și să amplaseze un sens [giratoriu experimental la intersecție străzilor Tăietura Turcului, General Eremia Grigorescu și Donat](#).
6. Am solicitat [reamplasarea semaforului de pe strada Memorandumului](#), deoarece noii stâlpi de iluminat îl obstrucționau.
7. Am solicitat [amplasarea unor automate de distribuție de pungi biodegradabile pentru colectarea excrementelor canine](#).
8. Am solicitat primăriei să analizeze posibilitatea [reamenajării intersecției străzilor Constantin Brâncuși-Borhanci-Fagului-Romul Ladea](#), în vederea decongestionării acesteia.

### Răspunsuri primite/reacții ale administrației

1. O astfel de linie nu a fost încă introdusă.
2. Rezultatele sondajului pot fi [consultate aici](#).
3. [Marcajul pe Calea Baciului a fost aplicat](#).
4. Consiliul Județean [a solicitat Cluj Arena un punct de vedere](#). Răspunsul ulterior al Consiliului Județean Cluj referitor la mărirea spațiului de joacă de lângă Cluj Arena poate fi [consultat aici](#).
5. Sensul giratoriu a fost amplasat.
6. [Semaforul a fost relocat](#).
7. Răspunsul Primăriei referitor la amplasarea de automate cu pungi biodegradabile pentru colectarea excrementelor animalelor de companie poate fi [consultat aici](#).
8. Răspunsul Primăriei referitor la reamenajarea intersecției străzilor Constantin Brâncuși-Borhanci-Fagului-Romul Ladea poate fi [consultat aici](#).



## Septembrie 2015

### Probleme sesizate

1. Am solicitat primăriei [implementarea unui sistem online de gestionare a abonamentelor la parcurile publice](#).
2. Urmare a răspunsului primit, am revenit cu solicitarea de [implementare a unui sistem online de gestionare a abonamentelor la parcurile publice](#).
3. Am atras atenția asupra problemelor de la [construcția autostrăzii Sebeș-Turda](#).
4. Am [solicitat montarea unei oglinzi rutiere parabolice la intersecția străzilor Decebal și Cloșca](#).
5. Am solicitat [prelungirea trotuarului de pe strada Frunzișului](#), astfel încât acesta să fie continuu pe interiorul curbei ac de păr.
6. Am solicitat [demontarea elementelor de fixare ale coșurilor de baschet](#) de la terenurile reabilite de pe strada Coastei.
7. Am solicitat Primăriei, din nou, [mărirea locului de joacă de lângă Cluj Arena](#), în parteneriat cu Consiliul Județean.
8. Am solicitat, din nou, Electrica [corelarea momentului pornirii iluminatului public stradal cu nivelul efectiv de luminozitate](#).

### Răspunsuri primite/reacții ale administrației

1. Răspunsul Primăriei referitor la implementarea unui sistem online de gestionare a abonamentelor la parcurile publice poate fi [consultat aici](#).
2. Al doilea răspuns al Primăriei referitor la implementarea unui sistem online de gestionare a abonamentelor la parcurile publice poate fi [consultat aici](#).
3. Autostrada Sebeș-Turda va fi inaugurată mai târziu decât termenele anunțate inițial.
4. Oglinda în Decebal-Cloșca nu poate fi instalată din cauza trotuarului îngust din zonă.
5. Răspunsul Primăriei referitor la prelungirea trotuarului de pe strada Frunzișului poate fi [consultat aici](#).
6. Răspunsul Primăriei referitor la situația din parcul de joacă de pe strada Coastei poate fi [consultat aici](#). Problema a fost remediată.
7. Deocamdată nu am un răspuns scris.
8. Răspunsul Electrica referitor la situația iluminatului public stradal poate fi [consultat aici](#).
9. [În anul 2014 am solicitat eliminarea cardurilor studentești](#) pentru eliberarea abonamentelor gratuite RATUC/CTP, datorită costurilor pe care acestea le presupuneau (comision de emitere, comision de administrare etc.). Am obținut deocamdată [eliminarea taxei pentru aceste carduri](#).

## Octombrie 2015

### Probleme sesizate

1. Am solicitat implementarea unei [redirecționări de pe situl vechi](#) spre cel nou al CTP Cluj-Napoca.
2. Am solicitat avizele pentru [sensul giratoriu de la Iulius Mall](#) (intersecția străzilor Teodor Mihály și Al. Vaida Voevod cu alea Slănic).
3. Am solicitat [deblocarea bretelei din dreptul sensului giratoriu](#) de la intersecția Străzii Observatorului cu Calea Turzii.
4. Am solicitat intervenția cu [lucrări pe strada Brăduțului](#).
5. Am solicitat Ministerului Sănătății să îmi comunice [care este stadiul proiectului Spitalului Regional de Urgență Cluj](#).
6. Am atras atenția asupra modului deplasat în care Vice-prim ministrul pentru securitate națională, Ministru al Afacerilor Interne, gen. Gabriel Oprea a ales să își apere imaginea ca urmare a accidentului în care a fost implicat un polițist din coloana sa oficială, [cu ajutorul organizației de tineret a partidului său](#).

### Răspunsuri primite/reacții ale administrației

1. Redirecționarea a fost implementată, iar în prezent situl vechi este închis.
2. Avizele solicitate [au fost furnizate](#). Totuși, încă nu au început lucrările efective pentru amplasarea sensului. Conform promisiunilor, acestea vor începe după ce temperaturile vor permite acest lucru.
3. Răspunsul municipalității este că odată cu modernizarea străzii Brăduțului din 2016, va avea loc și deschiderea bretelei.
4. S-a intervenit cu [lucrări de întreținere pe strada Brăduțului](#).
5. La data raportului nu am primit răspuns din partea Ministerului Sănătății.

Regionala de Căi Ferate Cluj și-a exprimat acordul pentru [transferul Parcului Feroviarilor](#) în patrimoniul Primăriei Cluj-Napoca.

## Noiembrie 2015

### Probleme sesizate

1. Am solicitat Poliție Locale [înființarea unei linii telefonice de tip TelVerde](#) pentru sesizarea problemelor întâmpinate în trafic.
2. Am solicitat [montarea de semafoare cu buton pentru trecerile de pietoni de pe strada Traian Vuia](#).
3. Am solicitat ISU „Avram Iancu” Cluj un punct de vedere cu privire la acțiunile de [lansare de lampioane](#).
4. Am solicitat Academiei de Muzică „Gheorghe Dima” să îmi comunice [stadiul proiectului și situația terenului](#) pe care s-a început construcția Spitalului Clinic de Urgență și Centrul de Investigație, Diagnostic și Tratament – Cluj-Napoca.
5. Am solicitat să mi se comunice situația [proiectului parkingului Hașdeu](#).
6. Am solicitat [curățarea lacului Chios](#).
7. Am sesizat CTP cu privire la faptul că automatele de eliberare a biletelor de călătorie [eliberează un tichet de mulțumire](#) pe același suport fizic ca al biletelor, creând astfel confuzie în rândul publicului călător.
8. Am solicitat [implementarea unui sistem de colectare a deșeurilor menajere cu containere îngropate](#).
9. Urmare a răspunsului confuz primit din partea Academiei de Muzică „Gheorghe Dima”, am depus o [solicitare către Ministerului Educației](#) privind situația terenului pe care s-a început construcția spitalului din capătul cartierului Mănăștur.

### Răspunsuri primite/reacții ale administrației

1. Linie TelVerde propusă nu a fost agreată de către reprezentanții Poliției Locale.
2. Nu am primit încă răspuns.
3. Răspunsul Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Avram Iancu” al Județului Cluj referitor la acțiunile de lansare de lampioane poate fi [consultat aici](#).
4. Răspunsul Academiei de Muzică „Gheorghe Dima” referitor la situația terenului pe care s-a început construcția Spitalului Clinic de Urgență și Centrul de Investigație, Diagnostic și Tratament – Cluj-Napoca poate fi [consultat aici](#).
5. Răspunsul Primăriei referitor la situația parkingului Hașdeu poate fi [consultat aici](#). Proiectul este unul prioritar pentru anul 2016.
6. Suprafața lacului a fost curățată.
7. CTP a anunțat că [a sistat emiterea mesajului de mulțumire](#) pe suport fizic.
8. Răspunsul Primăriei referitor la colectarea deșeurilor în pubele subterane poate fi [consultat aici](#). Acest lucru va fi implementat după organizarea noii licitații pentru salubritate menajeră.
9. La data raportului nu am primit încă răspuns din partea Ministerului Educației.

## Decembrie 2015

### Probleme sesizate

1. Am propus [înființarea unei parcări sub podul din Cartierul Mărăști](#), după modelul parcării din cartierul Mănăștur, de la podul Calvaria.
2. Am propus analiza unor soluții pentru decongestionarea intersecției sensului giratoriu Mărăști:
  - 1) [Pasaj rutier subteran](#).
  - 2) [Pasaj rutier suprateran](#).
  - 3) [Pasaj pietonal suprateran circular](#).
3. Am solicitat construirea unei porțiuni de [trotuar lipsă de pe strada Năsăud](#).
4. Am solicitat [înlăturarea gheretelor abandonate](#) de pe domeniul public.
5. Ca urmare a numeroaselor incidente rutiere, am solicitat [montarea de separatoare de sens pe strada Frunzișului](#).

### Răspunsuri primite/reacții ale administrației

1. Deocamdată nu se dorește acest lucru pe motiv că legea interzice parcare sub pod. Am solicitat lămuriri dat fiind că în Mănăștur sub podul Calvaria există o parcare.
2. Soluția comunicată de către Serviciul Siguranța Circulației este doar de mutare a trecerii de pietoni de lângă sens, cu speranța ca aceasta va debloca traficul.
3. Răspunsul Primăriei referitor la situația trotuarului de pe Strada Năsăud poate fi [consultat aici](#).
4. Răspunsul primit [poate fi consultat aici](#).
5. [Separatoare de sens pe strada Frunzișului se află în programul de activități pe anul 2016](#) al Serviciului Siguranța Circulației Urbane, Rețele Edilitare și Transport Local.

**În toată activitatea pe care am desfășurat-o, am fost sprijinit de către [Tineretul Național Liberal Cluj](#). Multe propuneri și teme au fost identificate de către tinerii care activează în cadrul [TNL Cluj](#), cărora le mulțumesc pentru implicare.**

Totodată, prin intermediul rețelei Facebook, am primit numeroase sesizări de la clujeni, sesizări referitoare la tot felul de probleme administrative locale pe care, ulterior, am încercat într-o formă sau alta să le găsim o rezolvare.

**IOAN BÎLDEA**

