



Raport de activitate 2014 Consilier local PNL– Ioan Bîldea

Am depus jurământul de Consilier Local din partea Partidului Național Liberal în ședința Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca din 30 decembrie 2013. În luna februarie am fost repartizat în Comisia IV a Consiliului Local – Comisia pentru învățământ, cultură, culte, drepturile omului, minorități și societatea civilă.

Am participat la toate ședințele Consiliului Local din 2014, precum și la toate ședințele comisiei.

Ianuarie 2014

Probleme sesizate

1. În luna ianuarie am atras atenția asupra faptului că documentul pe care Primăria îl prezenta drept un „contract ferm”, prin care festivalul „Peninsula” urma să fie mutat la Cluj, nu a fost decât un protocol de colaborare fără garanții. Constatam atunci că printre semnatarii protocolului **nu se regăsesc** deținătorii mărcii „Peninsula”, ceea ce m-a determinat să trag un semnal de alarmă cu privire la ușurința cu care administrația locală a abordat protocolul care nu a avut nici un fel de garanții și festivalul Peninsula a fost mutat deși primăria a investit sute de mii de euro în infrastructura pe Valea Gârboului (drum, pod, iluminat).

Răspunsuri primite/reacții ale administrației

1. Primăria nu s-a considerat vinovată pentru faptul că nu a făcut o înțelegere fermă cu organizatorii evenimentului și a promis că în locul evenimentului vom avea o serie de activități culturale pe Valea Gârboului în 2014. Activitățile, deși au fost bugetate (Le Grand Picnic), nu au mai avut loc.

Februarie 2014

Probleme sesizate

1. În ședința Consiliului Local Cluj-Napoca din 27 ianuarie 2014, mi-a fost refuzat, în mod ilegal, dreptul și obligația de consilier local de a face parte dintr-una din cele șase comisii de specialitate ale Consiliului Local. La începutul lunii februarie, împreună cu colegii mei din grupul consilierilor locali PNL, am atras public atenția asupra modului discreționar al reprezentanților PDL de a conduce Consiliul Local, fapt manifestat pe deplin în ședința ordinară a Consiliului Local din luna ianuarie 2014.
2. Am solicitat Companiei de Transport Public – CTP (fosta Regie Autonomă de Transport Urban Călători – RATUC) să înființeze o linie nouă de transport, între cartierele Grigorescu și Gheorgheni. Am făcut această cerere atât datorită necesității creării unei legături între cele două cartiere, cât și datorită achiziționării unui număr de 40 de autobuze noi, fapt care nu ar fi însemnat cheltuieli suplimentare pentru CTP.



3. Cu ocazia încheierii perioadei legale în care primarul Emil Boc putea beneficia de paza SPP, în calitate sa de fost Prim-Ministru, l-am invitat public pe acesta să revină printre clujeni, pentru a descoperi problemele administrative reale ale orașului: calitatea transportului în comun (a mijloacelor de transport și a traseelor), aglomerația din trafic, lipsa pistelor pentru biciclete, calitatea carosabilului și multe altele.
4. La sesizarea unui cetățean, am solicitat primăriei să modifice Regulamentul de închiriere a locurilor de parcare în parkingurile de cartier construite de municipalitate (HCL nr. 25/2010), astfel încât și posesorii autovehiculelor din categoriile A, A1 și B1 (ex. motociclete) să aibă dreptul de a închiria un loc de parcare pentru autovehiculele care nu sunt și autoturisme.

Răspunsuri primite/reacții ale administrației

1. Am fost inclus în comisia IV, după lungi discuții.
2. CTP (RATUC) refuza încă sa înființeze linii directe între cartierele Zorilor-Gheorgheni și Grigorescu-Gheorgheni
- 3.
4. Problema a fost rezolvată în sensul în care și posesorii de motociclete primesc locuri de parcare în parkinguri.

Martie 2014

Probleme sesizate

1. La începutul lunii martie am depus un proiect de Hotărâre a Consiliului Local privind adoptarea stemei municipiului Cluj-Napoca. Proiectul de stemă depus respectă normele heraldice și tradiția heraldică a orașului, în procesul de elaborare consultându-mă în permanent cu specialiști în domeniu, fiind, de fapt, revenirea la stema municipiului Cluj din perioada interbelică. Desenul folosit în prezent a fost conceput în anul 1995 fără respectarea normelor științifice ale heraldicii. Folosirea prezentului desen cu aspect de stemă, începând cu anul 1999, este ilegală deoarece pentru stabilirea acestuia ca stemă nu au fost întreprinși toți pașii legali.
2. Am atras atenția cu privire la o poartă apărută pe alea din Parcul Rozelor care permite legătura pietonală între cartierele Plopilor și Grigorescu. Poarta a fost ridicată în dreptul complexului Central Park Residence, parțial pe un teren privat. Am cerut primăriei să demareze negocierile cu proprietarii, pentru a debloca situația.
3. Am propus primăriei ca, o dată cu reabilitarea carosabilului de pe Calea Turzii, să fie modificată și configurația străzii: crearea unui separator de sens cu spațiu verde, mutarea stâlpilor de iluminat pe partea mediană a arterei, mutarea în subteran a cablurilor și permanentizarea sensului giratoriu de la intersecția Calea Turzii cu strada Făget.
4. Ținând cont de atitudinea PDL Cluj-Napoca față de propunerile venite din partea opoziției, am înșiruit o serie de probleme identificate în oraș, probleme identificate între anii 2012 și 2013. La aceste probleme am cerut un plan de implementare. Dintre acestea, amintesc:



- Înființarea unui birou de Poliție Locală în zona Gării – într-unul dintre spațiile deținute de primărie în zonă sau închirierea unui spațiu de la Poliția Transporturi Feroviare;
 - Instalarea unui sistem de iluminat public pe faleza Someșului din cartierul Grigorescu
 - Modernizarea parcului de pe strada Oașului (intersecție cu strada Gării), de lângă baza sportivă Armătura
 - Modernizarea parcului din spatele Operei Naționale
 - Amenajarea unei rampe care să permită accesul mămicilor cu cărucioare și a persoanelor cu dizabilități spre stația mijloacelor de transport în comun de pe strada Aurel Vlaicu
 - Realizarea analizei și studiilor necesare pentru construirea unor pasaje peste calea ferată pe strada Fabricii și Tăietura Turcului
 - Refacerea cu pavaj și nu cu asfalt a străzilor Arany Janos, Nufărul și Cișmigiu
 - Amenajarea lacului 3 Gheorgheni, astfel încât să poată fi folosit ca spațiu de agrement
 - Refacerea și întreținerea pasajelor pietonale din Mănăștur
 - Stabilirea unor locații clare și a unui program al piețelor volante, astfel încât posibilitatea comerțului cu produse locale să fie extins și în afara piețelor de cartier, sufocate de intermediari
 - Afișarea pe site-ul primăriei a tuturor dispozițiilor primarului
 - Demararea lucrărilor la parkingul din Hașdeu și la construcția Centrului Cultural Transilvania
 - Introducerea unei linii de autobuz 30B, care să facă legătura Gheorgheni - Grigorescu
 - Introducerea unei linii de autobuz care să facă legătura între cartierele Gheorgheni și Zorilor
 - Însușirea stemei originale a orașului
 - Achiziția unei autoscări pentru pompieri, a încă unei mașini mici de intervenție și finanțarea înființării a două subunități ISU în oraș.
5. Am solicitat primăriei să includă pe lista obiectivelor de investiții amenajarea unui teren de sport cu gazon artificial pentru Școala Gimnazială „Emil Isac” din cartierul Dâmbul Rotund, strada Giordano Bruno nr. 46. Această școală nu avea o sală de sport, iar elevii ei nu își puteau desfășura orele de Educație Fizică decât pe un teren de beton.
6. Pentru creșterea transparenței în Primăria Cluj-Napoca, am propus să se publice pe site-ul primăriei toate proiectele care au fost depuse în vederea finanțării nerambursabile de la bugetul local
7. După topirea zăpezii se poate observa starea drumurilor. Am atras atenția executivului primăriei cu privire la impracticabilitatea a două străzi din Cluj-Napoca, strada Triajului și strada Colinei.
8. Am readus în discuție problema locurilor de parcare pentru motocicliști în parkingurile primăriei.
9. Ca urmare a problemelor apărute la acea dată în cadrul Federației SHARE, am cerut primarului să retragă de pe ordinea de zi proiectele de finanțare nerambursabilă, în cuantum de peste 1.000.000 €, urmând ca, după clarificarea situației create la nivelul conducerii Federației SHARE, sumele să fie alocate într-o ședință de îndată a Consiliului Local Cluj-Napoca.
10. Am atras atenția, împreună cu colegii mei consilieri din partea PNL Cluj-Napoca, asupra dezînsecției ineficiente realizate de firma Coral. Contractul dintre primărie și firma Coral a fost prelungit, fără respectarea normelor legale, la sfârșitul anului 2010.



11. Am cerut primăriei să demareze lucrările de reabilitare a străzii Croitorilor. O dată cu aceasta am cerut ca primăria să acorde o mai mare atenție străduțelor din zona centrală, nu doar arterelor principale.
12. Am atras atenția asupra faptului că HCL nr. 500/2013, care aprobă Regulamentul cadru pentru închirierea spațiilor în școli, pune în pericol desfășurarea programului „Școală după școală”, prin triplarea tarifelor de închiriere a sălilor către profesorii care participau la această activitate educațională complementară. Am depus un proiect de Hotărâre de Consiliu Local pentru modificarea HCL nr. 500/2013 astfel încât profesorii implicați în proiectul „Școală după școală” să nu mai fie nevoiți să plătească chirie pentru sălile de clasă pe care le folosesc.
13. Am reclamat, împreună cu colegii consilieri locali ai PNL Cluj-Napoca, modul de încheiere a contractelor cu finanțare de la bugetul local, reclamând în special atribuirea contractelor de salubritate stradală și deszăpezire.
14. Am solicitat date despre evoluția proiectului Duct City.
15. Am solicitat refacerea contractelor de închiriere ale comercianților din spațiul comercial de lângă Piața Grigorescu.

Răspunsuri primite/reacții ale administrației

1. Problema a rămas în continuare nerezolvată.
2. Problema a rămas în continuare nerezolvată.
3. Calea Turzii a fost modernizată cu separator pe mijloc.
4. Multe dintre probleme sesizate au rămas fără soluții și în 2014.
5. Nu s-au alocat, după câte știu eu, motivația a fost că unitatea școlară trebuie să-și caute un partener privat care să o ajute să dezvolte această investiție.
6. Nu s-au publicat proiectele.
7. Pe strada Colinei și Triajului s-au făcut lucrări de aducere la stadiul de drum practicabil. Totuși lucrări de modernizare încă nu se știe când se vor face. În cazul străzii Colina, din câte am înțeles de la reprezentanții municipalității, este posibil ca anul acesta să intre în reabilitare. Strada Triajului nu aparține de primărie și nici nu știu dacă primăria a intervenit în primăvara anului trecut sau cineva din zonă a astupat gropile mari.
8. Problema a fost rezolvată.
9. Transparența în cadrul proiectului Cluj Capitală Europeană a Tineretului rămâne în continuare o problemă.
- 10.
11. Municipalitatea a promis că strada va fi refăcută.
12. Problema a fost rezolvată.
13. Nici acum licitația pentru noul contract nu s-a finalizat. Licitația trebuie reluată.
14. Am primit și comunicat public datele. În 2014 s-au desfășurat mult mai intens lucrările în cadrul acestui proiect.
15. Am primit în mai multe rânduri asigurări din partea reprezentanților municipalității că această problemă va fi rezolvată.



Aprilie 2014

Probleme sesizate

1. Am reclamat faptul că Direcția de asistență socială nu are serviciu de permanență pentru a prelua cazurile sociale din spitalele din oraș.
2. Am reclamat faptul că, din răspunsul primit la o solicitare pe care am depus-o în luna martie 2014, Primăria nu știa când va fi capabilă să asfalteze strada Colinei. În martie 2014 atrăsesem atenția Primăriei cu privire la starea străzilor Colinei și Triajului.
3. Am reclamat, în repetate rânduri, faptul că semaforul de la magazinul Kaufland din Mănăștur este periculos pentru pietoni. Montarea acestuia și scoaterea lui imediată din funcțiune (funcționarea „pe galben intermitent”) obstrucționa indicatoarele rutiere „trecere de pietoni”.
4. Am atras atenția asupra faptului că cele 29 de spații destinate plimbării câinilor, stabilite prin HCL nr. 575/2001 există doar pe hârtie. Multe dintre acestea fie sunt terenuri virane, neamenajate corespunzător (conform prevederilor aceleiași HCL) fie pe aceste terenuri s-a construit. Am solicitat Primăriei să actualizeze lista spațiilor destinate plimbării câinilor.
5. Am făcut o propunere de H.C.L prin care delegația clujeană care a participat la Olimpiada Națională de limba și literatura Română să fie recompensată pentru rezultatele obținute în competiție. Astfel am cerut colegilor consilieri să demonstrăm că susținem performanța.
6. Am cerut să aflu de ce trage Primăria de timp în cazul restaurării statuii lui Donat. Procedurile de achiziție a serviciilor de restaurare nu fuseseră finalizate, singura ofertă depusă fiind respinsă ca neconformă. Statuia ciobanului Donat, cel care a avertizat locuitorii Clujului, cu prețul vieții sale, cu privire la intenția atacatorilor turci de a asedia orașul, împreună cu stema municipiului Cluj-Napoca, au fost în atenția mea și a organizației de tineret a PNL Cluj-Napoca încă din anul 2010.
7. Am solicitat primăriei reluarea programului săptămânal de amenajare al piețelor volante la nivelul municipiului.
8. Am solicitat ca în dreptul Autoworld (Calea Florești) să fie aplicat marcajul rutier „linie dublă continuă” pentru a nu se mai permite efectuarea manevrei „viraj la stânga” către sediul Autoworld.

Răspunsuri primite/reacții ale administrației

- 1.
2. S-au facut totusi lucrari de aducere la stadiul de drum practicabil. Astăzi gropile au reapărut.
3. Problema a fost rezolvată.
4. Problema spațiilor pentru plimbat câinii a rămas în continuare nerezolvată.
5. Elevii au fost premiați.
6. Statuia a fost renovată și reamplasată.
7. Programul piețelor volante a fost reluat.
8. A fost făcut marcajul de linie dublă continuă astfel încât nu se mai poate vira acum stânga.



Mai 2014

Probleme sesizate

1. Am solicitat primăriei să se îngrijească de pasajele pietonale subterane din oraș. Am solicitat să dispună igienizarea pasajelor subterane din cartierul Mănăștur, inclusiv amenajarea unei secții de Poliție Locală. De asemenea am cerut la data respectivă să mi se comunice graficul lucrărilor de reabilitare a pasajelor din Piața Gării.
2. Am atras atenția, împreună cu colegii consilieri din partea PNL Cluj-Napoca, asupra prelungirii, fără licitație, a contractelor de salubritate stradală. Prin această procedură se acoperă greșelile făcute la comisia de licitație și primăria îi pune pe clujeni să plătească pentru greșelile acestei comisii.
3. Am tras, din nou, atenția asupra stării de degradare a monumentelor istorice din Cluj-Napoca, monumente pe care Primăria le neglijează. De data aceasta am amintit de promisiunea neîndeplinită, de a restaura și muta în amplasamentul inițial Statuia Sf. Maria – Protectoarea. Și acest subiect, împreună cu statuia lui Donat s-a aflat în atenția mea și a organizației de tineret a PNL Cluj-Napoca încă din anul 2011.
4. După ce primăria a pierdut două procese prin care a fost obligată să continue proiecte de investiții publice abandonate, pentru a nu se repeta această situație și în viitor, am amintit primăriei de patru mari proiecte încă neîncepute la acea dată sau cu probleme: Marea refațadizare, Planul Urbanistic General, Orașul Comoară, Proiectul de Bike-sharing
5. În campania electorală pentru alegerea membrilor Parlamentului European din partea României, am atras public atenția asupra faptului că primăria acoperă ilegalitățile electorale ale Partidului Mișcarea Populară, nesanționând această formațiune politică, după lipirea ilegală a unor afișe electorale pe stâlpii de iluminat public din oraș.
6. Pentru că nu am primit răspuns referitor la situația zonelor special amenajate pentru plimbarea câinilor din municipiul Cluj-Napoca, stabilite prin HCL nr. 575/2001, am făcut împreună cu organizația de tineret a PNL Cluj-Napoca un inventar al acestora și l-am comunicat primăriei. Din inventarul nostru a reieșit clar faptul că municipiul se confruntă cu o problemă în ceea ce privește locurile special amenajate pentru plimbarea câinilor.

Răspunsuri primite/reacții ale administrației

1. Deși au fost curățate, doar pasajul de la Gară a fost modernizat iar post de Poliție Locală încă nu exista în zonă.
2. Licitația pentru salubritate stradală nici astăzi nu a fost atribuită.
3. Statuia Ciumei a rămas în continuare fără nici un fel de lucrare de restaurare, s-a făcut doar un studiu cu privire la costurile implicate. Reprezentanții municipalității spun ca în 2015 sunt fonduri pentru restaurarea ei.
4. Proiectul de refațadizare a clădirilor nu are succesul scontat. PUG-ul a fost adoptat, Proiectul de bike-sharing are întârzieri mari. Proiectul Orașul Comoară a început la finalul anului.
5. Nu am primit răspuns la sesizarea depusa cu privire la afișajul ilegal al PMP din timpul campaniei electorale pentru alegerea Parlamentului European.



6. Primăria a promis că va identifica noi spații pentru plimbat câinii în oraș și totodată a demarat și o dezbătare despre un nou regulament referitor la câini, urmând ca în perioada următoare să fie înșușit prin HCL.

Iunie 2014

Probleme sesizate

1. Am atras atenția asupra faptului că, la intersecția străzii Teodor Mihali cu aleea Slănic, semaforizarea instalată de Iulius Mall este nefuncțională de șase ani. Am cerut ca, în cazul în care acest sistem de semaforizare nu poate fi pus în funcțiune, să se amenajeze un sens giratoriu, pentru a decongestiona traficul din intersecție.
2. Am cerut ca primăria să identifice și amenajeze un spațiu potrivit pentru comerțul cu păsări și animale mici.
3. Am cerut primăriei să ia măsuri pentru nerespectarea termenului stabilit prin contract pentru proiectarea Centrului Cultural Transilvania, care de doi ani se află în stand-by.
4. Am solicitat primăriei să rezolve problema arborilor ornamentali din zona centrală a orașului care s-au uscat încă de la începutul verii și și-au pierdut rolul estetic, dimpotrivă urăteau orașul.
5. Am solicitat punerea în funcțiune a stâlpișorilor retractabili de pe strada Andrei Șaguna, astfel încât pe strada pavată să nu se mai parcheze.
6. Am propus municipalității implementarea unei soluții mobile pentru verificarea direct de pe smartphone-uri a orarelor autobuzelor și timpilor în care acestea ajung în stație.

Răspunsuri primite/reacții ale administrației

1. Primăria a promis în repetate rânduri realizarea unui sens giratoriu dar din păcate până acum nu s-a făcut nimic; în schimb s-a pus în funcțiune un semafor pentru pietoni în dreptul mall-ului.
2. S-a identificat o locație (lângă piața de vechituri) iar reprezentanții municipalității mi-au promis amenajarea ei în 2015.
3. Proiectul Centrul Cultural Transilvania este blocat în instanță.
4. Răspunsul municipalității a fost că va pregăti o procedură de achiziție a altor arbori începând cu anul 2015, arbori care să se adapteze mai bine climei locale.
5. Municipalitatea mi-a răspuns că are în vedere repararea stâlpișorilor defecti. Însă până acum nu s-a făcut acest lucru.
6. Propunerea a rămas fără răspuns din partea municipalității și a CTP.



Iulie 2014

Probleme sesizate

1. Am constatat că au trecut doi ani de la promisiunea primăriei cu privire la organizarea unui concurs de idei pentru reabilitarea dealului Cetățuia. Prin urmare, am solicitat primăriei să demareze organizarea unui concurs de soluții pentru refacerea dealului Cetățuia și includerea zonei în programele culturale din anii următori.
2. Am propus primăriei să dispună CTP modificarea traseului liniei 30, facilitându-se astfel accesul la Piața IRA și montarea unui semafor cu buton pe strada Traian Vuia, la intersecția cu strada Vlad Țepeș.
3. Am făcut o propunere de hotărâre de consiliu local privind redenumirea Aleii Stadionului în Aleea Ion Moina.
4. Am atras atenția primăriei cu privire la nerespectarea promisiunii de a organiza piețe volante de cartier.
5. Am solicitat lucrări de întreținere și amenajare a malurilor Someșului Mic din amonte de podul rutier Grigorescu-Mănăștur, astfel încât clujenii să se poată bucura și de acest spațiu.
6. Am propus alocarea a 30.000 lei pentru Liceul „Emil Racoviță” și 20.000 lei pentru Liceul „Avram Iancu”, urmare a clasării în primele zece licee la nivel național, conform rezultatelor repartizării computerizate pentru admiterea în ciclul liceal de anul acesta.
7. Am solicitat SC Cluj-Arena să pornească iluminatul arhitectural al stadionului.
8. Am solicitat montarea unei cișmele publice în zona de alergare a Platoului Sălii Sporturilor.

Răspunsuri primite/reacții ale administrației

1. A fost refăcute treptele și a fost cumpărată o clădire de pe Cetățuie, în rest s-a motivat că este spațiu privat și primăria se află în tratative cu proprietarii de doi ani de zile pentru amenajare.
2. Deși au spus că este o idee bună, nu s-a pus în aplicare până acum. Semaforul se va monta conform promisiunilor primăriei, după achiziționare.
3. Nu am primit răspuns la propunere.
4. Programul a fost reluat, cu întârziere din punctul meu de vedere.
5. S-au executat doar lucrări de curățare a vegetației.
6. Conform municipalității, sumele au fost alocate.
7. Iluminatul exterior al arenei a fost pornit.
8. Primăria a răspuns că va lua în considerare propunerea și în funcție de răspunsul Companiei de Apă va încerca implementarea ei.



Septembrie 2014

Probleme sesizate

1. Lipsa de publicitate privind deschiderea publicului a parcerii Cluj Arena și în afara competițiilor care se desfășoară pe stadion.
2. Am atras atenția asupra stării de deteriorare a pistei de biciclete din zona platoului Sălii Sporturilor „Horia Demian”, pe faleza Someșului Mic.
3. Am făcut o propunere de Hotărâre de Consiliu Local (HCL) pentru premierea sportivului Rareș Șipoș pentru rezultatele obținute la campionatul european de tenis de masă.
4. Am cerut decolmatarea lacului de lângă Iulius Parc, în momentul de față deteriorând priveliștea vizitatorilor parcului.
5. Am cerut primarului Emil Boc elaborarea unei strategii de promovare turistică a orașului, ținând cont și de statutul de Capitală Europeană a Tineretului pe care îl vom deține în anul 2015.
6. Am solicitat din nou Primăriei amenajarea unui sens giratoriu la intersecția străzii Teodor Mihaly cu aleea Slănic și amplasarea unui semafor cu cerere pentru pietoni la intrarea la Iulius Mall.
7. Reabilitarea Turnului Pompierilor și includerea acestuia în circuitul turistic al municipiului Cluj-Napoca.
8. Stadiul proiectului Parking Hașdeu, un obiectiv necesar în zona căminelor.
9. Am solicitat criteriile de selecție pentru cei 2.000 de pensionari participanți la petrecerea dată de Primărie de 1 octombrie (Ziua Internațională a Vârstnicului).

Răspunsuri primite/reacții ale administrației

1. La o săptămână după solicitare, conducerea Cluj Arena a amplasat indicatoare rutiere de orientare spre parkingul său. Aceasta și ca urmare a solicitării adresate luna aceasta Primăriei de a amplasa indicatoare rutiere de orientare care să îndrume șoferii către parcare subterană a Cluj Arena.
2. În ședința Consiliului Local din 29 septembrie 2014, primarul Emil Boc a răspuns că se vor demara lucrări de recondiționare a pistei de biciclete de pe faleza Someșului Mic.
3. Mi s-a răspuns că tânărul va fi premiat în cadrul altui eveniment.
4. În ședința Consiliului Local din 29 septembrie 2014, primarul Emil Boc a răspuns că lucrările de decolmatare ale lacului nu pot avea loc până ce nu este clarificat regimul proprietății. În zona lacului sunt terenuri retrocedate, inclusiv pe luciul de apă. Totuși RADP răspunde de curățenia lacului.
5. În ședința Consiliului Local din 29 septembrie 2014, primarul Emil Boc a răspuns că strategia turistică este în curs de elaborare.
6. Mi s-a răspuns că propunerea este în lucru la Comisia de Siguranță a Circulației în vederea implementării.
7. Referitor la reabilitarea Turnului Pompierilor municipalitatea tergiversează lucrările în sensul în care speră să obțină fonduri europene pentru reabilitare.
8. Răspunsul Primăriei referitor la Parking Hașdeu este că întârzierile se datorează UBB.
9. Au fost invitați pensionarii cu pensii sub 1.000 lei implicați în asociații ale pensionarilor.



Octombrie 2014

Probleme sesizate

1. Am cerut montarea de indicatoare rutiere de orientare către parcare subterană a Cluj-Arena, pentru a soluționa, cel puțin parțial, problema locurilor de parcare în zona Parcului Central Simion Bărnuțiu.
2. Am solicitat primăriei montarea unui sens giratoriu experimental la intersecția Străzii București cu Străzile H. Barbusse și Gorunului, pentru a decongestiona intersecția.
3. Am cerut Primăriei să își manifeste oficial interesul pentru preluarea Parcului Feroviarilor pentru ca acesta să poată fi amenajat de Primărie și redat publicului.
4. Am depus, la ședința din 16 octombrie 2014, expunerea de motive și cele peste 5.700 de semnături de susținere a eliminării obligativității cardurilor studentești de reduceri pentru abonamentele CTP, în vederea redactării unui proiect de Hotărâre de Consiliu Local în acest sens.
5. Am atras atenția, din nou, asupra stării avansate de deteriorare a Obeliscului Carolina și a statuii Sf. Maria - Protectoarea, stare consemnată în studiul de evaluare a degradării celor două monumente întocmit de un specialist în piatră al Ministerului Culturii, Cultelor și Patrimoniului Național.
6. Am cerut Primăriei să pună în valoare, din punct de vedere estetic, porțiunile reabilite din zidul cetății medievale printr-un iluminat corespunzător.
7. Am solicitat ca în dreptul stației de tramvai de pe strada Plopilor să se supravegheze parcare mașinilor, întrucât de multe ori mașinile mari sunt nevoite să între pe linia de tramvai pentru că nu pot intra în spațiul rezervat lor datorită mașinilor parcate.
8. Am solicitat modernizarea zonei din fața centrului comercial Hermes.
9. Am atras atenția municipalității cu privire la faptul că în stațiile mijloacelor de transport în comun, în special cele de pe Strada Memorandumului și Calea Moșilor, trama stradală prezintă denivelări uriașe datorită traficului. Drept urmare, am propus ca în planul de modernizare să se acorde o atenție sporită acestor zone pentru a evita astfel de situații.

Răspunsuri primite/reacții ale administrației

1. S-au montat indicatoare de orientare spre parcare Cluj Arena pe strada George Coșbuc și pe Splaiul Independenței.
2. Sensul giratoriu a fost amplasat temporar, urmând ca, în funcție de rezultate, acesta să fie desființat, reamplasat sau amplasat permanent.
3. În ședința Consiliului Local din 16 octombrie 2014, Primăria a anunțat că va face demersurile necesare pentru ca, o dată reziliat contractul dintre deținătorul Parcului și clubul de fotbal CFR Cluj 1907, Primăria să poată prelua în administrare Parcul Feroviarilor.
4. Primăria va discuta la începutul anului 2015 propunerea de eliminare a obligativității cardurilor studentești la achiziționarea unui abonament gratuit pe mijloacele de transport CTP. Până acum a susținut mereu obligativitatea acestora pentru studenți, din punctul meu de vedere fără nici un argument serios.
5. Reprezentanții municipalității m-au anunțat că se vor aloca fondurile necesare reabilitării celor două monumente (Obeliscul Carolina și Statuia Sf. Maria - Protectoarea) în anul 2015.



6. Primăria a declarat că problema iluminării arhitecturale/estetice a zidului cetății medievale este în atenția acesteia și va fi preluată în vederea implementării.
7. În continuare se parchează ilegal în dreptul peronului.
8. Mi s-a răspuns că spațiul are o situație juridică incertă și primăria nu poate interveni momentan.
9. Nu am primit răspuns.

Noiembrie 2014

Probleme sesizate

1. Ca urmare a sesizărilor primite din partea cetățenilor, am solicitat Primăriei să dispună Subcomisiei de Estetică Urbană din cadrul Comisiei Tehnice de Amenajarea Teritoriului și Urbanism elaborarea unui regulament de identitate cromatică a orașului. În acest fel, aspectul per ansamblu al fațadelor clădirilor din Cluj-Napoca, fie că sunt din centrul vechi, fie că sunt din cartierele noi, se poate îmbunătăți considerabil.
2. Am atras atenția asupra încălcării repetate și constante a Regulamentului privind organizarea, autorizarea și amplasarea mijloacelor de publicitate pe raza municipiului Cluj-Napoca, aprobat prin HCL 130/2009. Astfel, toate prismele și cuburile publicitare amplasate pe Bulevardul Eroilor, în Piața Muzeului sau oriunde în oraș.
3. Am atras atenția asupra proastei semnalizări a lucrărilor la drumurile din oraș, asupra lipsei unui plan de management al traficului pentru fiecare lucrare care se execută la carosabil, fapt ce pune în pericol viața tuturor participanților la trafic: șoferi, pietoni, bicicliști.
4. Am cerut Primăriei ca măcar în ultima ședință din anul 2014 să supună spre aprobarea Consiliului Local Strategia de dezvoltare a municipiului Cluj-Napoca 2014-2020. Strategia a fost elaborată, în urma unui proces amplu, pentru administrația locală și cuprinde obiectivele cheie ale dezvoltării municipiului pe următorii șapte ani, dar nu a ajuns încă să fie însușit printr-o hotărâre de Consiliu Local.
5. Am solicitat informații despre modul în care municipalitatea a fost ales iluminatul festiv în 2014 precum și costurile aferente.

Răspunsuri primite/reacții ale administrației

1. Proiectul de regulament de identitate cromatică, precum și oportunitatea acestuia, din cate am înțeles, a intrat în atenția departamentelor de specialitate din cadrul Primăriei.
2. Nu s-au luat măsuri de îndepărtare a prismelor și cuburilor publicitare ilegale din zona centrala.
3. Referitor la problema semnalizării proaste a lucrărilor la carosabil, încă nu am primit încă un răspuns oficial din partea Primăriei.
4. În ședința Consiliului Local din 3 decembrie 2014, Primăria a anunțat că în următoarea ședință (din 22 decembrie 2014) Strategia de dezvoltare a municipiului Cluj-Napoca 2014-2020 va fi prezentată în vederea însușirii de către Consiliul Local.
5. Am primit răspunsul solicitat de la primărie și l-am comunicat mai departe către mass-media.



Decembrie 2014

Probleme sesizate

1. Am cerut Primăriei să achiziționeze aparatura necesară astfel încât SPCLEP Cluj-Napoca să poată elibera cărți de identitate biometrice. În acest fel, cetățenii care doresc sau au nevoie de o carte de identitate biometrică nu vor fi obligați să se deplaseze până la București pentru a obține un astfel de document.
2. Am cerut Companiei de Transport Public – CTP să ia măsurile necesare pentru ca ruta centru-aeroport (linia 8) să fie deservită de autobuze mai bune. Am cerut asta pentru că debutează și proiectul Cluj Capitală Europeană a Tineretului 2015 și vom avea vizitatori din multe colțuri ale Europei, vizitatori pe care nu putem să-i primim cu autobuze vechi de 30 de ani. Cu această ocazie am cerut, din nou, înființarea a două linii de transport, are să facă legătura directă între cartierele Grigorescu și Gheorgheni, respectiv Zorilor și Gheorgheni.
3. Am depus o solicitare pentru susținerea gratuității pe mijloacele de transport în comun ale CTP pentru membrii legitimați ai Serviciul Public Județean Salvamont-Salvaspeo Cluj. Am cerut ceasta având în vedere utilitatea dovedită de atâtea ori a serviciului, precum și faptul că este în interesul comunității să susțină activități care previn, dar mai ales care salvează vieți în momente critice.
4. Am depus o solicitare pentru preluarea străzii Triajului de la Ministerul Transporturilor la primăria Cluj-Napoca.
5. Am solicitat date despre stadiul proiectului de lărgire a podului Porțelanului din cartierul Iris.
6. Am solicitat îndepărtarea unei prisme publicitare de mari dimensiuni din zona LIDL Mărăști, întrucât obstrucționa vizibilitatea în trafic.
7. Am solicitat informații despre demararea procedurilor privind elaborarea unui studiu de trafic la nivelul orașului, având în vedere faptul că orașul nu dispune de un astfel de studiu actualizat.

Răspunsuri primite/reacții ale administrației

1. Primăria a promis includerea în bugetul pe anul 2015 a unei sume pentru achiziția sistemului de eliberare a buletinelor biometrice.
2. Compania de Transport Public în Comun a promis introducerea unor autobuze mai noi și pe linia 8.
3. Nu am primit încă răspuns.
4. Nu am primit încă răspuns.
5. Din discuțiile purtate cu reprezentanții municipalității, am aflat că anul acesta se dorește finalizarea și că se vor aloca bani pentru realizarea acestui obiectiv.
6. Prisma a fost înlăturată în ziua respectivă.
7. Încă nu avem un studiu de trafic finalizat la nivelul orașului, reprezentanți ai municipalității mi-au răspuns că este în lucru un studiu făcut prin colaborarea cu Ministerul Dezvoltării.



Partidul Național Liberal

Organizația Municipală Cluj-Napoca

În toată activitatea pe care am desfășurat-o am fost sprijinit de către Tineretul Național Liberal Cluj. Multe propuneri și teme au fost identificate de către tinerii care activează în cadrul TNL Cluj, cărora le mulțumesc pentru suport. Totodată prin intermediul rețelei Facebook am primit numeroase sesizări de la clujenii, sesizări referitoare la tot felul de probleme administrative locale pe care ulterior am încercat într-o formă sau alta să le rezolvăm.

Ioan Bîldea

0745-540001

bildeaioan@pnlcluj.ro

<https://www.facebook.com/bildea.ioan>