

Măsuri referitoare la oprirea, stationarea si parcare neregulamentară pe domeniul public sau privat al municipiului Cluj-Napoca

aprobate prin HCL 149/2009

Art. 1 Constituie contravenție oprirea, stationarea si parcare vehiculelor/ autovehiculelor pe domeniul public sau privat al municipiului Cluj-Napoca in alte locuri decat cele legal amenajate de către Primăria municipiului Cluj-Napoca, după cum urmează:

- a) oprirea, stationarea si parcare vehiculelor/ autovehiculelor destinate transporturilor de persoane sau de marfă, cu masa totală maximă autorizată de peste două tone pe domeniul public sau privat al municipiului Cluj-Napoca;
- b) oprirea, stationarea vehiculelor/ autovehiculelor pe trotuar;
- c) ocuparea abuzivă a locurilor de parcare cu abonament, contract de inchiriere sau aflate in administrarea primăriei, de către altă persoană decat titularul contractului, abonamentului sau acordului emis de către Primăria municipiului Cluj-Napoca;
- d) circulatia, oprirea si stationarea vehiculelor/ autovehiculelor pe spatiile verzi;
- e) oprirea, stationarea si parcare vehiculelor/ autovehiculelor prin care se împiedică accesul la obiective de interes public (puncte trafo, puncte gospodăresti, centrale termice, alei, parcuri, locuri de joacă etc.);
- f) nerespectarea dispozitiilor administratorului drumurilor, comunicate prin indicatoare si/sau somatie, aplicată pe vehicul/ autovehicul de către imputernicitii primarului din cadrul Politiei Comunitare, de eliberare a domeniului public sau privat al municipiului Cluj-Napoca in vederea executării de lucrări de interes public (astfaltări, interventii la diverse rețele, curățenie etc.).

Art. 2 Contravențiile prevăzute la art. 1 se sancționează cu amendă contravențională, după cum urmează:

- a) cu amendă de la 200 – 400 lei, contravențiile stabilite la art. 1 lit. b, c, d, e si f;
- b) cu amendă de la 400 – 800 lei, contravențiile stabilite la art. 1 lit. a.

Art. 3 Persoana sancționată contravențional poate achita in termen de cel mult 48 de ore de la inmanarea sau de la data comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul amenzii contravenționale stabilite la art. 2.

Art. 4 Alături de sancțiunea principală a amenzii contravenționale, prevăzută la art. 2, se pot aplica una sau mai multe sancțiuni complementare: blocarea rotilor vehiculelor/ autovehiculelor, ridicarea/mutarea pe un alt amplasament al vehiculelor/ autovehiculelor etc., conform Regulamentului, care se constituie anexă nr. 1 la prezenta hotărare.

Art. 5 Proprietarul sau detinătorul vehiculului/ autovehiculului are obligatia de a comunica Politiei Comunitare, la cererea acesteia si in termenul solicitat, identitatea utilizatorului vehiculului/ autovehiculului la data si ora săvârșirii contravenției. In caz contrar, procesul-verbal urmează a fi incheiat pe numele proprietarului sau detinătorului vehiculului/ autovehiculului, chiar dacă acesta este o persoană juridică.

Art. 6 Termenii si sintagmele utilizate in cuprinsul prezentei hotărari au intelesul stabilit prin OUG nr. 195/2002, după cum urmează:

- a) oprire – imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 min (art. 63 alin. 1 teza 1 din OUG nr. 195/2002);
- b) stationare – imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de mai mult de 5 min (art. 63 alin. 1 teza 2 din OUG nr. 195/2002)
- c) parcare - stationarea vehiculelor in spatii special amenajate sau stabilite si semnalizate corespunzător (art. 63 alin. 4 din OUG nr. 195/2002);

d) trotuar - spatiul longitudinal situat in partea laterala a drumului, separat in mod vizibil de partea carosabila prin diferenta sau fara diferenta de nivel, destinat circulatiei pietonilor (art. 6 pct. 33 din OUG nr. 195/2002);

Art. 7 Dispozitiile prezentei hotarari se completeaza cu cele ale Ordonantei Guvernului nr. 2/2001, aprobata cu modificari prin Legea nr. 180/2002.

Art. 8 Anexele nr. 1-5 fac parte integranta din prezenta hotarare.

REGULAMENT

privind aplicarea masurilor complementare de blocare a rotilor vehiculelor/ autovehiculelor si de ridicare a vehiculelor/ autovehiculelor

Cap.I - DISPOZITII GENERALE

Art.1 Prezentul regulament pentru activitatea de blocare/ ridicare si transport/ depozitare/ eliberare a vehiculelor/autovehiculelor stationate neregulamentar pe domeniul public, inclusiv drumurile publice din municipiul Cluj-Napoca, se realizeaza in conformitate cu prevederile O.U.G. nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, ale Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002 aprobat prin H.G. nr. 1391/2006, ale Ordonantei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contraveniilor, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 180/2002, cu modificarile si completarile ulterioare si ale Hotararii Guvernului nr. 147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea si eliberarea autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice.

Art.2 Activitatea de blocare/ ridicare a vehiculelor/ autovehiculelor oprite, stationate si parcate pe domeniul public sau privat al municipiului Cluj-Napoca in alte locuri decat cele legal amenajate de catre Primaria municipiului Cluj-Napoca urmareste: fluidizarea traficului rutier, descongestionarea drumurilor publice, asigurarea fluentei circulatiei in conditii de siguranta rutiera, optimizarea transportului in comun, protejarea pietonilor, respectarea regulilor de circulatie impuse prin actele normative ce privesc circulatia pe drumurile publice si alte norme impuse prin hotarari ale administratiei publice locale pentru domeniul public si are ca scop respectarea dreptului la libera circulatie a persoanelor.

Art.3 Blocarea/ ridicarea vehiculelor/ autovehiculelor se va efectua de catre Regia Autonomă a Domeniului Public Cluj-Napoca, prin intermediul acesteia realizandu-se si activitatea de transport, depozitare si eliberare a vehiculelor/ autovehiculelor oprite, stationate si parcate pe domeniul public sau privat al municipiului Cluj-Napoca in alte locuri decat cele legal amenajate sau autorizate de catre Primaria municipiului Cluj-Napoca.

Cap.II Conditii pentru blocarea/ ridicarea vehiculelor/ autovehiculelor oprite, stationate si parcate pe domeniul public sau privat al municipiului Cluj-Napoca in alte locuri decat cele legal amenajate de catre Primaria mun. Cluj-Napoca, inclusiv drumurile publice.

Art.4

4.1 Operatiunea de blocare/ ridicare se realizeaza asupra vehiculelor/ autovehiculelor de orice marca care sunt oprite, stationate si parcate pe domeniul public sau privat al municipiului Cluj-Napoca in alte locuri decat cele legal amenajate sau autorizate de catre Primaria municipiului Cluj-Napoca.

4.2 Se supun blocării/ ridicării vehiculele/ autovehiculele aflate in una din situatiile prevazute de dispozitiile OUG 195/2002, cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv ale prezentei HCL.

4.3. Scopul activitatilor de blocare este acela de a actiona in locurile in care este nu este semnalizată prin indicatoare rutiere actiunea de ridicare a vehiculelor/autovehiculelor si nu se poate aplica măsura de ridicare din motive obiective, in urmatoarele situatii:

- a) acolo unde prin actiunea autospecialiei de ridicat se restrictionează drastic sau se blocheaza traficul la ore de varf;
- b) In cazul in care este necesar sa se efectueze manevre peste autovehicule parcate regulamentar ori sunt obstacole care impiedica manevrele de ridicare;
- c) spatii inguste in care autospeciala de ridicat nu poate accede;
- d) in situatia in care autospeciile de ridicat nu fac fata solicitarilor, daca este vorba de o zona in care sunt mai multe vehicule stationate neregulamentar;
- e) vehiculul sau remorca stationată neregulamentar are masa maxima superioara sarcinii bratului de ridicare a autospecialiei de ridicat aflata in dotarea RADP;
- f) parcare cu abonament ocupate abuziv;
- g) vehicule stationate pe spatii verzi;
- h) intersectii, curbe, treceri pietoni, statii RATUC, statii taxi, zone pietonale;
- i) situatiile prevazute in HCL nr. 35/2008;
 1. ocuparea parcărilor publice cu plată, fără a detine tichet sau abonament valabil;
 2. afisarea defectuoasa a tichetului sau abonamentului, fara a se descifra elementele de valabilitate;
 3. nerespectarea marcajului rutier de parcare astfel incat se ocupa 2 locuri sau se parcheaza pe zonele hasurate (interzise) ori in dreptul acceselor/intrandurilor in incinte de imobile;
 4. blocarea accesului in parcare sau ocuparea unor locuri rezervate;
- j) situatiile prevăzute de art. 18 din HCL nr. 130/2009;
- k) alte situatii exceptionale.

Art. 5 Operatiunea de blocare consta in fixarea unui dispozitiv mecanic de imobilizare la una sau mai multe roți ale autovehiculelor sau remorcilor oprite sau stationate neregulamentar. Fixarea dispozitivului de blocare se face in momentul in care s-a inceput completarea notei de constatare sau a procesului verbal de imobilizare/blocare a vehiculului oprit, stationat si parcat pe domeniul public sau privat al municipiului Cluj-Napoca in alte locuri decat cele legal amenajate de către Primăria municipiului Cluj-Napoca.

Art. 6 Ridicarea se poate dispune de îndată in toate situatiile prevăzute de art. 4, acolo unde se poate realiza din punct de vedere tehnic operatiunea de ridicare, precum si in situatiile prevăzute de OUG 195/2002, cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv ale prezentei HCL.

Cap.III Descrierea activitatilor, reguli generale privind blocarea/ ridicarea, transportul, depozitare si eliberarea vehiculelor/ autovehiculelor oprite, stationate si parcate pe domeniul public sau privat al municipiului Cluj-Napoca in alte locuri decat cele legal amenajate de către Primăria municipiului Cluj-Napoca, inclusiv drumurile publice.

Art.6 Activitatea de blocare/ ridicare a vehiculelor/ autovehiculelor oprite, stationate si parcate pe domeniul public sau privat al municipiului Cluj-Napoca in alte locuri decat cele legal amenajate de către Primăria municipiului Cluj-Napoca, inclusiv drumurile publice presupune urmatoarele:

1. Regia Autonomă a Domeniului Public Cluj-Napoca trebuie sa detina un numar de minim 50 bucati dispozitive pentru blocarea autovehiculelor din care un numar de 15 bucati de blocare autocamioane sau remorci (anvelope cu dimensiunea mai mare de 825 x 20). Dispozitivele de blocare a rotilor vor trebui sa indeplineasca urmatoarele conditii:
 - prin montare sa nu degradeze autovehiculele pe care sunt montate;
 - sa asigure siguranta privind imposibilitatea desfacerii sau deteriorarii;
 - sa aiba inscriptionate numele si adresa firmei prestatoare.
 - sa asigure integritatea autovehiculelor la incercarea de pornire de pe loc
 - sa asigure posibilitatea blocarii rotilor la toate tipurile de autovehicule

2. RADP Cluj-Napoca va asigura activitatea de blocare/ ridicare a vehiculelor luand masuri pentru evitarea deteriorarii acestora, revenindu-i intreaga responsabilitate pentru orice fel de reclamatii ulterioare
3. Actiunea de blocare/ ridicare se va desfasura numai la cererea sau cu aprobarea Primariei sau a reprezentantilor Inspectoratului de Politie al judetului Cluj, in prezenta agentilor constatatori. Agentii constatatori pot fi: ofiterii sau subofiterii Inspectoratului de politie, imputernicitii Primarului din cadrul Directiei Politia Comunitara a Primăriei municipiului Cluj-Napoca.
4. RADP Cluj-Napoca va efectua blocarea/ ridicarea la roți într-o zona in care isi desfasoara aceasta activitate, fara discriminare, la toate vehiculele care stationeaza neregulamentar, cu exceptia vehiculelor aflate in misiuni apartinand politiei, jandarmeriei, politiei de frontiera, serviciului de ambulanta, Ministerului Apararii Nationale, unitatilor speciale ale S.R.I, S.P.P, S.I.E, Ministerului Justitiei- Directia Generală a Penitenciarelor, D.N.A, Parchet, pompierilor si cele care desfasoara activitati pentru servicii publice in caz de interventie. Nerespectarea acestei prevederi poate constitui motiv pentru rezilierea contractului.
5. RADP Cluj-Napoca se obligă să-si inlocuiasca pe cheltuiala proprie, in cazul deteriorării, dispozitivele de blocare, astfel incat sa asigure in permanenta minimul de 50 dispozitive.
6. In urma actiunii de blocare/ ridicare agentul constator va intocmi in 3 exemplare un document numit "Nota de constatare" si "Proces verbal de blocare/ ridicare a vehiculului/ autovehiculului stationat" din care: 1 exemplar se va fixa sub stergatorul de parbriz al vehiculului sau la loc vizibil, 1 exemplar ramane la RADP Cluj-Napoca si unul pentru agentul constator.
7. Blocarea/ ridicarea se va dispune de catre agentul constator, conform competentelor ce le revin, prin nota de constatare si Procesul verbal de blocare/ridicare.
8. Nota de constatare se va intocmi conform modelului prevazut in anexa 1 la prezentul Regulament.
9. Procesul verbal de blocare/ridicare se va intocmi conform modelului prevazut in anexa 2 la prezentul Regulament.
10. Pentru evitarea eventualelor litigii cu proprietarii, Nota de constatare sau procesul verbal de blocare/ ridicare pot fi insotite de material foto sau filmat al vehiculului inainte si dupa aplicarea măsurilor. De asemenea, RADP Cluj-Napoca se poate adresa organelor de politie sau altor forte de ordine, in caz de conflict sau atitudine violenta a petentilor.
11. Incasarea contravalorii prestatiei de blocare/ ridicare/ transport si depozitare a vehiculului poate fi facuta de catre personalul anume desemnat de catre RADP Cluj-Napoca. Plata contravalorii prestatiei se poate face in numerar la caseria RADP Cluj-Napoca, ordin de plata in contul deschis de RADP Cluj-Napoca sau direct la reprezentantul RADP Cluj-Napoca, in urma prezentării obligatorii a cărții de identitate a vehiculului si/sau a certificatului de inmatriculare, respectiv a documentului de identitate si a permisului de conducere al utilizatorului la data si ora săvârșirii contraventiei.
12. Deblocarea se va face in maxim 60 de minute de către RADP dupa ce proprietarul/ utilizatorul vehiculului face dovada achitarii contravalorii prestatiei, iar debarcarea vehiculului de pe platformă de către RADP se face după achitarea contravalorii prestatiei si a eliberării documentului justificativ.
13. In cazul nedeblocării in termenul stabilit (dupa achitarea prestatiei) sau al neeliberării autovehiculului, proprietarul/utilizatorul se poate adresa Primariei Municipiului Cluj-Napoca - Directia Politia Comunitara, aceasta avand obligatia de a aplica penalitati catre RADP Cluj-Napoca (conform clauzelor contractuale), luand masuri operative de deblocare/ eliberare.
14. In situatia in care, in termen până la 4 ore de la blocarea unui vehicul/autovehicul, nu se face dovada platii tarifului de deblocare, RADP Cluj-Napoca va proceda la ridicarea, transportul si depozitarea acestuia in locul special amenajat.
15. In cazul in care vehiculul blocat se află într-una din situatiile prevăzute la art. 4.3 lit. a,b,c, e, h, se va aplica pe langa valoarea amenzii contraventionale si a cheltuielilor prilejuite de blocare-deblocare si plata taxei de intarziere pentru fiecare 12 ore de intarziere, de la data blocării pana la data achitarii prestatiei.
16. In cazul nerevendicării vehiculelor ridicate si depozitate, se vor lua masurile legale privind valorificarea lor, in conformitate cu HG 156/2003.

17. RADP Cluj-Napoca raspunde de toate prejudiciile produse din vina sa, asupra autovehiculului sau remorcii asupra carora s-a actionat.

18. RADP Cluj-Napoca are obligatia de a avea in dotare si functiune mijloace de comunicatie (statii de emisie –receptie, telefoane celulare, etc) prin care sa poata fi anuntate operativ echipajele din teren, precum si calculatoare pe care sa fie instalata o aplicatie de gestiune a intregii activitati si o evidenta arhivata. Imediat dupa blocarea/ ridicarea unui vehicul reprezentatului RADP Cluj-Napoca va anunta la dispeceratul Politiei Comunitare/ dispeceratul propriu date despre locul si vehiculul blocat/ ridicat (număr de inmatriculare, marcă, culoare, strada, etc.).

19. In cazul in care proprietarul/utilizatorul sau oricare alta persoana incearca sa degradeze, sa distruga sau sa sustraga dispozitivul de blocare aplicat, RADP Cluj-Napoca va anunta organul de politie pentru recuperarea lui, precum si actionarea pe caile prevazute de lege pentru recuperarea prejudiciului.

20. Conducatorii autovehiculelor (sau proprietarii acestora) imobilizate care distrug dispozitivul de blocare a rotilor, vor achita si contravaloarea dispozitivului la pretul de achizitie.

21. Programul de desfasurare a acestei activitati este stabilit de către Directia Politiei Comunitare.

22. RADP Cluj-Napoca este obligat sa indeplineasca toate dispozitiile legale date de agentii constatatori in legatura cu desfasurarea acestor activitati.

23. RADP Cluj-Napoca are obligatia sa sesizeze Primaria cu privire la toate degradarile sau distrugerile aduse domeniului public cauzate de parcarii neregulamentare, abandonari de autovehicule, caroserii si remorci pe domeniul public sau despre orice alte degradari sau distrugerii ale mobilierului urban, pe care le constata in timpul desfasurarii activitatii.

Art.7 In cazul existentei unor autovehicule/autovehicule a caror gabarit sau caracteristici constructive nu permit actionarea lor prin blocare/ ridicare, RADP Cluj-Napoca are obligatia de a anunta de indata organele de politie pentru eliberarea cat mai urgenta a carosabilului si/sau trotuarului.

Cap. IV TARIFE PENTRU DEBLOCAREA ROTILOR, RIDICAREA, TRANSPORTUL SI DEPOZITAREA AUTOVEHICULELOR

Art.8 Tarifele pentru deblocarea rotilor, ridicarea, transportul si depozitarea autovehiculelor se stabilesc prin anexa la prezentul Regulament, reactualizată periodic.

CAP.V CONTRAVENTII

Art. 9 Constituie contraventii urmatoarele fapte savarsite de RADP Cluj-Napoca:

a. nedeblocarea vehiculelor/autovehiculelor in termenul de 60 minute, de la momentul aducerii la cunostinta RADP Cluj-Napoca a dovezii platii tarifului de deblocare, termen prevazut in regulament, se sanctioneaza cu amenda de 200-300 RON.

b. Blocarea/ ridicarea unui vehicul/autovehicul fara dispozitia agentului constator se sanctioneaza cu amenda de 800-1000 RON.

c. Deblocarea/ eliberarea unui vehicul/autovehicul fara respectarea prevederilor prezentului regulament se sanctioneaza cu amenda de 1600-2000 RON.

Art. 10. Contraventiile prevazute la art. 9 le sunt aplicabile prevederile Ordonantei Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contraventiilor, aprobata cu modificări si completări prin Legea nr.180/2002, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 11 In situatii deosebite (catastrofe, stari de urgenta etc.) sau in urma unor solicitari primite din partea Serviciului de aparare civila, Pompieri, Ambulanta, Primarul sau organele de politie pot dispune deblocarea urgenta a vehiculelor/autovehiculelor. In aceste cazuri recuperarea tarifelor de imobilizare/blocare/deblocare se va efectua conform prevederilor legale.

Cap. VI - DISPOZITII FINALE

Art. 13 Constatarea si sanctionarea contravențiilor se efectueaza de catre agentii constatatori definiti in art. 6 punctul 3 al prezentului regulament.

MUNICIPIUL CLUJ NAPOCA
DIRECTIA POLITIA COMUNITARA
STR.MOTILOR. NR/ 1-3 TEL.598784 / 4800



NOTA DE CONSTATARE
NR.....din...../2008

Stimate conducator auto,

Va informam ca la data de.....orele.....autovehiculul cu nr. de inmatriculare.....este stationat neregular, potrivit HCL nr....., pe str....., motiv pentru care s-a procedat la blocarea/ ridicarea acestuia, in conformitate cu prevederile art.....lit.....din HCL nr.....

Pentru achitarea contravalorii măsurilor complementare, vă invităm să luați legătura cu RADP Cluj-Napoca la nr. de tel. 0264/444571 sau la sediul RADP de pe str. Mesterul Manole f.n.

Pentru achitarea amenzii contravenționale va invitam sa va prezentati la sediul Primariei din str.Motilor nr.1-3, la camera 28, intre orele 8,30-16,30 (luni,marti, miercuri si vineri) si 8.30-18.30 (joi).

In caz contrar, procesul-verbal de constatare a contravenției va fi incheiat in lipsa.

Precizam ca aveti posibilitatea sa achitati RON, reprezentand jumatate din minimul amenzii, in termen de 48 de ore de la data si ora mai sus mentionate..

AGENT CONSTATATOR
(nume, prenume in clar , semnatura)

Model proces-verbal de blocare/ridicare

ROMANIA
CLUJ-NAPOCA
JUDETUL CLUJ
MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA
DIRECTIA POLITIA COMUNITARA

R.A.D.P.
str. Mesterul Manole f.n.

PROCES VERBAL DE BLOCARE / RIDICARE A
VEHICULULUI/ REMORCII
seria _____ nr. _____

Incheiat azi, _____, orele _____, in _____

Subsemnatul _____ reprezentant al _____
_____ identificat cu legitimitatia nr. _____, in temeiul
prevederilor HCL nr. ____/____, am procedat la blocarea/ ridicare vehiculului marca
_____ cu nr. de inmatriculare _____ de culoare _____,
aflat in municipiul Cluj-Napoca, str. _____ (se arată concret locul in care se află acesta:
carosabil, trotuar, spatiu verde, zonă pietonală,
etc.)

Cheltuielile ocazionate de blocare/ ridicare in cuantum de _____, urmează a fi achitate la
RADP Cluj-Napoca telefon 0264/444571 sau la sediul RADP de pe str. Mesterul Manole f.n.

Starea autovehiculului (dacă prezintă zgarieturi, avarii etc, - se descrie de către persoana care
dispune blocarea/ ridicarea).

Vehiculul urmeaza a fi deblocat/ eliberat dupa achitarea taxelor aferente stabilite in anexa 5 la HCL
nr. 149/2009.

Agent constatator Politia Comunitară,
Numele si prenumele:
Semnatura:

Reprezentant RADP Cluj-Napoca,
Numele si prenume:
Semnatura:

Model process verbal de deblocare/eliberare

PROCES VERBAL DE DEBLOCARE/ ELIBERARE A VEHICULULUI
catre (proprietar, utilizator) incheiat la data de ____/____
in Cluj-Napoca, str. _____

S-a procedat la deblocarea/ eliberarea vehiculului identificat cu datele de mai sus, catre dl/d-
na _____ domiciliat _____ posesor al BI/CI
nr. ____ seria _____ CNP _____, in calitate de _____ al
autovehiculului/remorcii cu CIV seria _____.

Declar pe propria răspundere că utilizatorul autovehiculului/remorcii sus-mentionate la data si ora
blocării/ ridicării acestuia este d-nul/d-na _____, domiciliat
_____ posesor al BI/CI nr. ____ seria _____ CNP
_____, posesor al permisului de conducere nr. _____,
categoria _____

Mentionam ca taxele aferente conform anexa la Regulamentul HCL nr. _____, respectiv
cheltuielile legate de deblocare/ eliberare, au fost achitate conform chitantei nr.

Am predat,
Numele si prenumele,
Semnatura:

Am primit,
Numele si prenumele,
Semnatura:

Tarife

TARIFE PENTRU DEBLOCAREA ROTILOR, RIDICAREA, TRANSPORTUL SI DEPOZITAREA AUTOVEHICULELOR

1. Pentru operatiunea de blocare-deblocare a autovehiculelor sau remorcilor se percep de la utilizatorii sau proprietarii acestora, persoane fizice sau juridice, următoarele taxe:

- a) 100 RON pentru autovehiculele cu masa totală maximă autorizata mai mica sau egala cu 3,5tone;
- b) 150 RON pentru autovehiculele cu masa totală maxima autorizata mai mare de 3,5tone;
- c) 100 RON pentru toate categoriile de vehicule;
- d) 20 RON pentru fiecare 12 ore de intarziere.

2. Din sumele incasate prin activitatea de blocare-deblocare, 80% revin agentului economic autorizat pentru efectuarea activității: RADP Cluj-Napoca, iar diferenta se constituie venit la bugetul local.

3. Pentru activitatea de ridicare, transport si depozitare a autovehiculelor se percep de la utilizatorii sau proprietarii acestora, persoane fizice sau juridice, următoarele taxe:

- a) 300 lei fără TVA pentru ridicarea si transportul vehiculului/autovehiculului;
- b) 35 lei fără TVA pentru activitatea de depozitare si stationare;
- c) 240 lei fără TVA in cazul in care contravenientul doreste achitarea taxei pe loc.

4. In cazul in care, alături de sanctiunea principală a amenzii contravenionale se aplică mai multe măsuri complementare (blocare, ridicare, transport, depozitare, etc.), tarifele se vor percepe distinct, pentru fiecare măsură in parte.